

PvE algemeen geldend voor alle strooiers

Nr.	Eis
	Algemeen:
1.	Het gladheidsbestrijdingsmaterieel is nieuw en ongebruikt
2.	Is geschikt voor het strooien van alle in Nederland gangbare dooi- en stroefmakende middelen en mengsels daarvan.
3.	Is uitgevoerd als een natzout-strooimachine met de keuzemogelijkheid om zowel nat- als droogzout te strooien.
4.	Voldoet aan de NEN-EN 15597-1 en NEN-EN 15597-2 normen.
5.	Is uitgevoerd met een goed leesbare kenplaat met minimaal de volgende informatie:
	- merk/fabrikant en adres
	- CE markering
	- type- of serieaanduiding
	- bouwjaar
	- fabricagenummer
	- maximale inhoud trechter en tanks
	- leeggewicht in kg
	- toegestaan maximum gewicht
	- gewicht totaal geladen
6.	Kan bij een variabele snelheid van 5-70km/h zowel droog- (5-40gr/m ²) als natzout (5-20gr/m ²) strooien
7.	Is geschikt voor 12 en/of 24 V voertuigspanning
8.	Is gemakkelijk te reinigen met een groot volume water (tot 50° C), waarbij er geen beschadigingen mogen optreden en er geen water in de strooier achterblijft.
9.	Alle correspondentie tijdens de uitvoering van de opdracht vindt plaats in de Nederlandse taal
10.	Alle te leveren documentatie (waaronder ook onderdelenlijsten en schema's) dient opgesteld te zijn in de Nederlandse taal
11.	Alle schriftelijke en mondelinge instructies (live of in een filmpje) dienen verstrekt te worden in de Nederlandse taal.
12.	Tevens verlangen wij naast de verplichte handleidingen een beknopte bedieningskaart die per machine door een ervaren instructeur wordt toegelicht.
13.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
14.	De opdrachtnemer neemt vooraf van alle te leveren producten (icm de trekkende/ dragende voertuigen) de exacte maatvoering, stekkerverbindingen, hydrauliekaansluitingen
	en alle overige benodigde zaken die noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van het gladheidbestrijdingsmaterieel op, dit in afstemming met de opdrachtgever.
	Trechter:
15.	Is uitgevoerd met een transportband voor het transport van het dooimiddel van de trechter naar de strooiplaat.

16.	Is voorzien van een inrichting die zoutkluiten verbrijzeld.
17.	Is voorzien van alle noodzakelijke veiligheidsvoorzieningen, mede in verband met het zoutdoseersysteem.
18.	Is voorzien van een klapdak welke makkelijk vanaf de grond te bedienen is.
19.	Is voorzien van een kluitenrooster bovenop de trechter.
	Natzout-uitvoering:
20.	Heeft vloeistoftanks met een zo groot mogelijke totale inhoud, minimaal 1:2,5 t.o.v. trechterinhoud, die volledig gebruikt kan worden voor natzoutstrooien.
21.	Heeft vloeistoftanks die:
	- geïntegreerd zijn in of op deugdelijke wijze aan de trechter van de strooimachine bevestigd zijn
	- voorzien zijn van een constructie die het slingeren van de vloeistof beperkt
	- geen onnodige openingen hebben m.u.v. onderlinge verbindingen.
22.	Heeft een voorziening met schaalverdeling waarbij de vullingsgraad gemakkelijk optisch afgelezen kan worden.
23.	Heeft aan de achterzijde een ergonomisch bereikbare aansluiting voor het vullen van de vloeistoftanks en kan zonder schade gevuld worden met een debiet van minimaal 300l/min.
24.	Heeft een overdrukbeveiliging met 4-polige aansluiting waardoor de vulpomp stopt wanneer de tanks gevuld zijn.
25.	Bestaat volledig uit onderdelen van slagvast materiaal dat geschikt is voor lage temperaturen (tot -30°C).
26.	Heeft een vloeistofpomp die uitgevoerd is met droogloopbeveiliging of daartegen bestand is.
27.	Het leidingstelsel is voorzien van een vloeistoffilter met uitwisselbaar filterelement. Het filter dient gereinigd/ vervangen te kunnen worden met gevulde tanks.
	Aandrijfsysteem
28.	De strooimachine heeft een eigen hydraulisch systeem dat de functies dosering, strooien en natzoutvoorziening van de strooimachine aandrijft.
	Bediening/besturing
29.	Heeft een bedieningskast, waarmee de strooimachine vanuit de cabine bediend kan worden, met de volgende functies:
	- aan/uit
	- dosering in gram/m ²
	- in- en uitschakelen van nat- en droogstrooien
	- het instellen en aanpassen van het strooipatroon
	- knop voor tijdelijke verdubbeling van de dosering
	- voorbereid op het toepassen van optische strooicontrole
	- het bedienen van de werkverlichting voor het visueel controleren van het strooipatroon
	- het bedienen van de veiligheidsverlichting (zwaailamp)
30.	Heeft een bedieningskast die:
	- bedien- en uitleesbaar is in de Nederlandse taal bij zowel daglicht alsook in een donkere cabine

	- gemaakt is van slagvast materiaal
	- stofbestendig en spatdicht is (IP54 classificatie)
	- dusdanig gemonteerd is dat alle functies van het voertuig zonder beperking behouden blijven en de veiligheid van de bestuurder en rijder niet nadelig wordt beïnvloed.
	- uitgevoerd is met een zogenaamde "cabinedoorvoer" zodat er een vaste stekkerverbinding van de machine naar de cabine is (niet door een open raam).
	- zonder gereedschap los te koppelen is van de strooier en het voertuig.
	- voorbereid is voor integratie met een strooimanagement- en routebegeleidingssysteem/ automatisch strooien' d.w.z alle hardware zoals navigatiemodule- en scherm dienen meegeleverd te worden.
31.	Houdt de ingestelde zoutdosering gelijk wanneer de rijsnelheid wijzigt en/of de strooibreedte en/of de strooisymetrie wordt aangepast.
32.	Houdt het ingestelde strooi patroon gelijk wanneer omgeschakeld wordt van droog naar natstrooien en omgekeerd.
33.	Kan ook eenvoudig handmatig worden bediend in geval van uitval van de bedieningskast (noodbediening).
34.	Slaat strooidata volgens het uniforme dataprotocol van de norm NEN-EN 15430-1:2008 op, zonder dat de bestuurder hiervoor handelingen hoeft te verrichten of anderszins belast of belemmerd wordt.
	Strooisysteem
35.	Is uitgevoerd als enkelvoudige strooiplaat
36.	Mengt bij natzoutstrooien de natte en droge component zodat op minimaal 80% van de strooibreedte de natte en droge component optimaal vermengd zijn.
37.	Kan zowel symmetrisch als a-symmetrisch naar links en rechts strooien. Een richtingverstelling vereist geen nieuwe instelling in de andere richting.
38.	Is uitgevoerd met een stortgoot:
	- die handmatig kantel- en draaibaar is
	- waarbij de draaiende delen over 360° afgeschermd zijn
	- waarbij de strooiplaat in hoogte verstelbaar is tussen 0,3 en 0,6 m boven het wegdek
	Opleiding
39.	Voorafgaand aan de ingebruikname (kort na de levering) van de strooiers worden de volgende opleidingen verzorgd;
	- Opleiding voor de 2 monteurs van de gemeente Tholen te verzorgen, zodanig dat deze in staat zijn het reguliere onderhoud te verrichten en storingen te kunnen opsporen en te verhelpen. Na het volgen van de opleiding dienen de monteurs voldoende gekwalificeerd te zijn om zelf reparaties te kunnen/ mogen uitvoeren ook gedurende de garantieperiode.
	- Opleiding Specifieke Deskundigheid Winterdienst te verzorgen voor minimaal 12 personen. Deze opleiding dient te voldoen aan de door de CROW opgestelde richtlijnen. en CROW gecertificeerd te zijn.
	- Opleiding StrooiManagementSysteem te verzorgen voor minimaal 3 gebruikers
	- De zoutstrooiers worden afgeleverd met een uitgebreide instructie. Hierbij worden in ieder geval de op- en afbouw (veiligheid), de bediening van de zoutstrooier en het

	bedienen van het automatisch strooien voor tenminste 12 gebruikers. De maximale groepsgrootte hierbij is 6 personen.
	- Voor de routegeleidings- en automatische strooier-instellingssoftware is een opleiding inbegrepen voor 3 gebruikers.
	Deze opleidingen dienen te worden gegeven op de locatie van de opdrachtgever.
	Servicedienst
40.	Inschrijver heeft gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei), een 24 uurs servicedienst die 7 dagen per week bereikbaar is voor telefonisch advies. U dient het servicenummer op te geven.
41.	De servicedienst van de aanbieder is, gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei) 7 dagen per week, 24 uur per dag beschikbaar voor het uitvoeren van reparaties.
42.	Inschrijver beschikt over een servicedienst die reparatie en onderhoudswerkzaamheden op locatie kan uitvoeren. Opdrachtgever zal hiervoor een verwarmde, droge en verlichte werkruimte beschikbaar stellen. Op locatie dient tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
	Technische ondersteuning
43.	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het materiaal gewaarborgd. Langer is wenselijk.
44.	Bij modificaties uitgevoerd door inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Garantievoorwaarden
45.	Algemene garantietermijn betreft een periode van tenminste 24 maanden op het complete materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen (exclusief slijtagedelen). Langer is wenselijk.
46.	De garantietermijn wordt gerekend vanaf het moment van levering van het materieel aan opdrachtgever. Indien het materieel tussen 1 mei en 1 oktober (buiten het gladheidsbestrijdingsseizoen) wordt geleverd, dient de garantietermijn verlengd te worden met de lengte van de periode tussen het moment van levering tot de eerst volgende 1 oktober.
47.	Alle direct aan het materieel gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Daarnaast zijn eventuele afsleepkosten, stallingskosten, schoonmaakkosten, oliesporen etc. voor rekening van inschrijver.
48.	Tijdens de garantieperiode ligt de bewijslast voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik, bij inschrijver.
49.	Buitengewone reparaties ten gevolge van een verkeerde bediening en die buiten de fabrieksgarantie vallen, kan inschrijver uitsluitend factureren na overtuigend bewijs en goedkeuring vooraf door de opdrachtgever.
50.	Inschrijver geeft toestemming om het materieel door haar eigen technische dienst of onafhankelijke derde partij te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de

	inzet van het materieel zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat de reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver en, in het geval van een garantiereparatie, na toestemming van de inschrijver. De garantie blijft ten allen tijde gewaarborgd.
51.	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. Gedurende het gladheidsbestrijdingsseizoen (1 oktober tot en met 1 mei) dienen garantiereparaties uiterlijk binnen 24 uur na melding, op locatie bij opdrachtgever, aan te vangen.